

Podél Ohře lze pohodlně na bicyklu

Včera slavnostně otevřeli šestnáctikilometrový úsek ze Sokolova do Kynšperka. Na trase jsou odpočívadla i občerstvení

Sokolov - Počasí už sice jízdu na kole příliš nepteje, ale přesto byl včerešek pro cyklisty a bruslaře v Karlovarském kraji dnem D. Propagační projížďkou otevřeli zatím nejdelší 16 kilometrů dlouhý úsek cyklostezky ze Sokolova do Kynšperka.

„Rád vyrazím na Chebsko, které není tak kopcovité. Dříve jsem musel po silnici, teď tu máme cyklostezku,“ pochvaluje si dvaosmdesátiletý Robert Mašek ze sokolovského Klubu českých turistů. Mezi auty na silnici se cyklisté na celé trase připeletují jen v Citicích, kde musí přejít přes most na druhou stranu řeky.

Tři metry široký chodník z kvalitního asfaltu vede podél řeky Ohře, stál 116 milionů korun a platilo ho ministerstvo financí z fondu na zahazování následků po dolování. Stavba trvala 20 měsíců a mohla být kladně i o osm měsíců kratší, kdyby se technici nemuseli zdržovat překládáním kabelu Českých drah.

Cesta vede hlavní rovinou, je pro rekreační sportovce

Na trase lidé najdou šestici odpočinkových zákoutí s lavičkami, stoly a stojany na bicykly. Stezka vede většinou po rovině a možná s výjimkou kopce mezi Hlavnem a Dasnicemi není nijak zvlášť fyzicky náročná. „Je pro lidi, kteří chtějí rekreačně sportovat. Pro bruslaře, cyklisty, maminky s kočárky,“ řekl místostarosta Sokolova Jaromír Dvořák.

Dvakrát se stezka kříží s železniční tratí a na obou místech cyklisty upozorní na blízkost vlaku světelné výstražné zařízení. Zprávy o atraktivní trase se rychle rozkřídily a po celé léto, ještě když nebyla zcela dokončena, tudy jezdily stovky lidí



SVEZLA SE I RADNICE. Sokolovský starosta Karel Jakobec a místostarostové Zdeněk Berka s Jaromírem Dvořákem byli včera mezi prvními cyklisty, kteří vyrazili po slavnostně otevřené stezce ze Sokolova do Kynšperka.

denně. Už se také přizpůsobili hostům, třeba restaurace v osadě Hlavno láká projíždějící turisty na občerstvení a venkovní posezení. S kamerou na přílbě si včera trať projel úředník sokolovské radnice Marek Faust. Ti, kteří ještě nevědí, jak nová cyklostezka vypadá, si budou moci díky němu pustit šot na internetových stránkách města. „Až si se záběry pohrají a sestříhám je do

■ Otázka pro čtenáře

Kam jezdíte v Karlovarském kraji nejradyji na cyklistické výlety?

Vaše odpovědi uvláme na adrese redkv@mfidnes.cz. Všichni autoři podnětných odpovědí obdrží DVD s filmem **Obecná škola**, které máme připraveno v karlovarské redakci MF DNES.

třeba dvoudminutového videa, dám je na internet,“ potvrdil Faust.

Úsek Sokolov - Kynšperk je jen jednou z částí připravované cyklostezky podél Ohře napříč krajem. Další tři významné části - pokračování z Kynšperka do Chebu, ze Sokolova do Královského Poříčí a průjezd Loktem - se začnou stavět v příštím roce. Lidé se po nich projedou někdy v první polovině roku

■ Nová cyklostezka Sokolov - Kynšperk

Šestnáct kilometrů dlouhá trasa vede podél Ohře.

Tři metry široký asfaltový chodník nabízí odpočinková zákoutí.

Až na výjimky (křížení v Citicích) vede mimo silnice.

Spojuje Sokolov, Citice, Hlavno, Dasnice, Kynšperk.

Stála 116 milionů Kč, platí ji stát. Pokračuje příprava dalšího úseku až do Chebu.

Úsek Královské Poříčí - Sokolov bude zajímavý tím, že povede po současně silnici, kudy už ale auta nebudou smět jezdit. „Trasa mine sokolovský dopravní terminál, kde se potká s autobusovou a vlakovou dopravou. Část do Chebu bude zase atraktivní tím, že se lidé projedou kolem zámku v Mostově,“ dodal Zůkal.

Pak už bude příjezdná celá 47 kilometrů dlouhá cyklostezka spojující Karlovy Vary a Cheb. Připravuje se i další asi patnáctikilometrový úsek Vary - Kyselka za dalších 140 milionů korun.

Mohou obkroužit Medard

Pokud cyklisté už teď udělají jen malou odbočku z otevřené trasy mezi Sokolovem a Kynšperkem, mohou obkroužit napouštěné jezero Medard a podívat se, jak se dole v zaplavaném lomu zvedá hladina. Asi dvanáctikilometrový okruh má hlínitě-to-pískový povrch. Města a obce chystají na březích Medardu celou síť asfaltových cyklostezek. Na projektovou dokumentaci už získaly 2,7 milionu korun z Evropské unie.

BOHUMIL ZEMAN

FOTO: MAFA - MARTIN STOLAR

2011. Investorem je Karlovarský kraj, který na akci za 140 milionů korun získal dotaci z Evropské unie ve výši 129 milionů.

„Připravujeme výběrové řízení na zhotovitele těchto tří úseků. Do Chebu a mezi Sokolovem a Královským Poříčím bude povrch z asfaltu, příjezd Loktem z uježděného písku,“ řekl Milan Zůkal z krajského úřadu.