



Dle rozdělovníku

VAŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

38/OŽP/23-4

Ing. Krůta/2523

30.1.2023

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Odbor životního prostředí Magistrátu města Karlovy Vary, jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136, odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává podle § 149 správního řádu a ust. § 12, odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn (dále jen „zákon“) toto závazné stanovisko:

Odbor životního prostředí Magistrátu města Karlovy Vary, jako orgán ochrany přírody (dále jen „správní orgán“), příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. I) zákona v souladu s ust. § 12, odst. 2 zákona

vydává souhlas právnické osobě

Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvková organizace

Na Pankráci 546/56, Praha – Nusle, 140 00, IČO 65993390

k umístění a povolení stavby, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz pro připravovaný záměr

„D6 Olšová Vrata - Žalmanov“

Umístění záměru :

Umístění záměru „D6 Olšová Vrata - Žalmanov“ :

Kraj Karlovarský

k.ú. Olšová Vrata, Andělská Hora, Žalmanov, Horní Tašovice, Bochoř

K žádosti bylo mimo jiné doloženo :

1. Hodnocení vlivu zamýšleného závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny – hodnocení podle ustanovení § 67 zákona – zpracovatel Mgr. Radim Kočvara – autorizovaná osoba podle § 45i zákona z 26.zář 2022
2. Projektová dokumentace D6 Olšová Vrata – Žalmanov, aktualizace DÚR 2021 z 8/2022 (zpracovatel dokumentace PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, Praha, 147 54).

Za účelem snížení dopadů stavby na krajinný ráz stanovuje správní orgán následující podmínky :

1. V rámci dokumentace pro stavební povolení musí být našemu odboru předložen k odsouhlasení dopracovaný projekt vegetačních úprav celé stavby. V rámci zpracování této části projektové dokumentace (ale také v rámci zpracování navazujících stupňů projektové dokumentace jako celku) musí být kladen důraz např. i na Návrhy opatření a doporučení podle části 7 Hodnocení vlivu zamýšleného závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny – hodnocení podle ustanovení § 67 zákona – zpracovatel Mgr. Radim Kočvara – autorizovaná osoba podle § 45i zákona z 26.zář 2022 či na souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle § 9a odst. 1 až 3 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Toto závazné stanovisko vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 23. července 2019 pod č.j. MZP/2019/520/695 a zahrnuje nejenom předmětný úsek D6 Olšová Vrata - Žalmanov, ale dále také 3 další úseky D6 v Karlovarském kraji.
2. Při realizaci všech prací spojených s předmětnou stavbou budou zohledněny Návrhy opatření a doporučení podle části 7 Hodnocení vlivu zamýšleného závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny – hodnocení podle ustanovení § 67 zákona – zpracovatel Mgr. Radim Kočvara – autorizovaná osoba podle § 45i zákona z 26.zář 2022 (vč. ustanovení biologického dozoru, který bude svou činností koordinovat na jedné straně s investorem (popř. přímo s prováděcími firmami) a na druhé straně pak se všemi příslušnými orgány ochrany přírody).

Toto závazné stanovisko se týká částí stavby, které se nalézají mimo území Chráněné krajinné oblasti Slavkovský les.

Odůvodnění

Správní orgán obdržel žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvkové organizace, Na Pankráci 546/56, Praha – Nusle, 140 00, IČO 65993390, zastoupené na základě plné moci PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, Praha, 147 54, IČO 45272387, o vydání souhlasu k umístění a povolení stavby, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, pro potřeby připravované stavby „D6 Olšová Vrata - Žalmanov“.

Na základě prostudování všech dostupných podkladů byla zjištěna tato základní fakta:

1. Zásah do krajinného rázu bude realizován v rámci stavby „D6 Olšová Vrata - Žalmanov“. Záměrem je přestavba silnice I/6 na čtyřpruhovou komunikaci v kategorii D 25,5/130 se středním dělicím pásem š. = 3,5 m. Začátek stavby navazuje na zpracovanou dokumentaci k územnímu rozhodnutí úseku „D6 Žalmanov – Knínice“ a konec navazuje na úsek „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“.

Vzhledem k tomu, že není znám harmonogram výstavby navazujících úseků dálnice D6, bylo směrové i výškové řešení na začátku a na konci upraveno prostřednictvím provozního napojení (řeší SO 170, 171 a 172). Trasa je vedena mimo veškerou zástavbu jižně od stávající silnice I/6. Připojení na silniční síť je mimoúrovňovou křižovatkou SO 110 u obce Žalmanov. Všechny ostatní přímé sjezdy a odbočení ze silnice I/6 budou zrušeny. Obsluha území je zajištěna sítí polních cest, napojení na silnice II. a III. třídy. Hlavní trasa D6 – kategorie D 25,5/130 (délka 7,34 km – SO 101).

Přeložka silnice II/606 – kategorie S 7,5/90 (délka 4,17 km – SO 121). Připojení SO 110 na silnici II/606 – kategorie S 9,5/90 (délka 0,24 km – SO 124). Přeložka silnice III/22213 – kategorie MO02k 6,5/30 – délka 0,26 km – SO 122). Propojení silnice III/20812 a SO 110 – kategorie S 7,5/90 – délka 0,74 km – SO 127). Úprava silnice III/00625 – kategorie MO2k 6,5/30 – délka 0,08 km – SO 128). Úprava silnice III/20812 – kategorie S 7,5/90 – délka 0,3 km – SO 129). Místní komunikace – kategorie MO02k 6,5/30 – délka 1,41 km – SO 125 a 126). Polní cesty – kategorie P4/30 – délka 0,4 km – SO 150 a 151).

Mosty – 7. Protihluková opatření – 6 x protihluková stěna v celkové délce 2517 m. Zdi – 1 (délka 500 m). Křižovatky – 1 MÚK (SO 110). Elektroobjekty – 24. Vodohospodářské objekty – 39.

Některé z objektů důležitých pro migraci živočichů :

SO 220 – most na biokoridoru přes D6 v km 0,150. Jedná se o nadchod, délka 54,2 m, šířka v nejužším středovém místě mostu 35m (mezi protihlukovými clonami). Konstrukční šířka nadchodu je cca 57m, sestává ze tří přesýpaných oblouků.

Trubní propustek DN 1000 – km 0,740. V původní PD navržen, nově nahrazen rámovým propustkem 2000/1000. Součástí jsou trvalé naváděcí bariéry.

Rámový propustek 2x2 m pod D6 v km 1,258. Jedná se o maximální možné technické řešení, větší objekt nelze z důvodu nedostatečného krytí pod středovou kanalizací navrhnout.

SP 202 Most na D6 přes Lomnický potok, polní cestu a silnici III/00625 v km 1,600. Délka přemostění 106,5 m (v ose mostu). Délka mostu 124,2m. Délka nosné konstrukce 110,5m. Rozpětí jednotlivých polí 32,0+44,5+32,0 m (v ose mostu). Volná šířka mostu 11,75 m (pravý most), 11,75m (levý most). Šířka mostu celkem 29,90m. Výška mostu nad terénem 8,10 m (III/00625), 14,90 m (Lomnický potok) a 9,90 m (polní cesta). Pro potřeby migrace je uvažováno s profilem migrační trasy bez silnice šířky 70 m, délka 29,9m, výška 12,4 m (9,9 – 14,9m).

Trubní propustek DN 1200 – km 2,526. V původní PD navržen, nově nahrazen rámovým propustkem 2000/1000.

SO 204 Most na D6 přes stávající III/20812 a Mlýnský (Žalmanovský) potok v km 4,000. Délka přemostění 144,5 m (v ose mostu). Délka mostu 162,0m. Délka nosné konstrukce 148,5m. Rozpětí jednotlivých polí 32,75+40,50+40,50+32,75 m (v ose mostu). Volná šířka mostu 11,75 m (pravý most), 11,75 m (levý most). Šířka mostu celkem 29,4m. Šířka nosné konstrukce 13,70m (pravý most), 13,70 m (levý most). Výška mostu nad terénem 13,96m (Mlýnský potok) a 10,02 m (III/20812). Pro potřeby migrace je uvažováno s profilem migrační trasy šířky 135m, délky 29,4m, výšky 12m (10,0 – 13,9m).

Trubní propustek DN1200 – km 4,655. V původní PD navržen, nově nahrazen rámovým propustkem 2000/2000.

SO 207 Most na D6 přes potok v km 5,7000. Délka přemostění 7,744 m. Délka mostu 10,504m. Délka nosné konstrukce 8,504 m. Rozpětí jednotlivých polí 7,744 m. Volná šířka mostu 2 x 12,2 m mezi svodidly. Šířka průchozího prostoru 4,235m. Šířka mostu 65,0 m. Výška mostu nad terénem 13,32 m. Stavební výška 8,220 m. pro potřeby migrace je uvažováno s profilem migrační trasy šířky 4 m, délky 55 m, výšky 3 m.

Rámový propustek 2 x 2 m pod D6 v km 6,073.

Rámový propustek 2 x 2 m pod D6 v km 6,380.

Rámový propustek 2 x 1,5 m pod D6 v km 6,960

Oplocení je navrženo v jednoduché formě drátěného pozinkovaného pletiva, ocelových sloupků a betonových patek. Sloupky a vzpěry plotu budou osazeny do betonových patek z prostého betonu. Výška sloupků $V=2850$ mm (nad terénem 2050 mm), rohový sloupek bude použit vždy u lomu plotu.

SO 860 Oplocení dálnice D6 – Napojeno na oplocení navazujících staveb D6. Celková délka oplocení je 12425 m.

SO 765 a SO 766 – km 0,260 – 0,560 – clonící zeď po obou stranách dálnice o výšce cca 4 m na účelem minimalizovat kolize ptáků s automobily.

Předmětný záměr je posuzován v jedné variantě. Ta je výsledkem dřívějších variantních řešení a úprav, včetně zohlednění dřívějších biologických průzkumů a posouzení s požadavky na charakter objektů z pohledu zjištěných druhů rostlin a živočichů v území a požadavky na migraci.

2.K předmětné stavbě bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle § 9a odst. 1 až 3 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Toto závazné stanovisko vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 23. července 2019 pod č.j. MZP/2019/520/695 a zahrnuje nejenom předmětný úsek D6 Olšová Vrata - Žalmanov, ale dále také 3 další úseky D6 v Karlovarském kraji.

3.Stavební záměr nemá žádné alternativy a je posuzován v jedné variantě vedení trasy. Správní orgán se také zabýval nulovou variantou, t.j. že by se předmětný záměr neuskutečnil.

Silnice I/6 zajišťuje dopravní spojení hlavního města Prahy, středních Čech a Moravy se západočeskou aglomerací Karlovy Vary – Sokolov – Cheb.

Tato dopravní tepna je součástí mezinárodní silniční sítě TEN-T a je po ní veden mezinárodní evropský tah Spolková republika Německo – Pomezí nad Ohří – Cheb – Karlovy Vary – Praha s označením E 48 a v úseku Cheb – Karlovy Vary po ní navíc peážuje další evropský tah Spolková republika Německo – Vojtanov – Plzeň – České Budějovice – Třeboň – Halámky – Rakousko s označením E 49. Silnice I/6 přivádí mezinárodní automobilovou dopravu směřující do Spolkové republiky Německo na hraniční přechod Pomezí nad Ohří a prostřednictvím návazných úseků silnic I/21, I/25 a I/64 i k dalším významným hraničním přechodům ve Vojtanově, na Božím Daru a v Aši.

Trasa silnice I/6 je v současné době vedena průtahy řady obcí, kde negativně působí jednak na kvalitu životního prostředí, jednak na bezpečnost silničního a pěšího provozu. Vzhledem k tomu, že ani technický stav, směrové a výškové řešení trasy neodpovídá zvyšujícím se nárokům na přepravní vztahy vyvolané rostoucím dopravním zatížením, zejména těžkou kamionovou dopravou, bylo rozhodnuto o postupné přestavbě stávající silnice I/6 na kapacitní čtyřpruhovou směrově dělenou dálnici splňující požadavky kladené na směrové a výškové vedení komunikace této kategorie a důležitosti a dává předpoklady pro bezpečnou a plynulou jízdu v tomto úseku. Toto bude mít pozitivní vliv na snížení hlučnosti, prašnosti, snížení počtu dopravních nehod, sníží se ohrožení zdraví a zvýší bezpečnost obyvatel. Po dostavbě celé D6 je předpoklad odvedení tranzitní dopravy z obydlených částí na tuto dálnici a tím i k podstatnému snížení počtu obyvatel přímo dotčených negativními vlivy (hluk, exhalace atd.). Neuspokojivá dopravní situace v Karlovarském kraji je všeobecně a dostatečně dlouho známa.

Budoucí situaci lze charakterizovat jako zlepšení stávajícího stavu (pozitivní vliv na hygienickou a dopravně – bezpečnostní situaci).

Tato komunikace jako jedna ze součástí plánovaného dopravního propojení dálnice D6 je součástí sítě základní dopravní infrastruktury. Je v souladu se Zásadami územního rozvoje Karlovarského kraje, v platném znění, kde je včetně obchvatu Karlových Varů vymezena jako plocha a koridor mezinárodního a republikového významu. Dálnice D6 je v tomto dokumentu vymezena jako civilizační hodnota nadmístního významu na území Karlovarského kraje. Její realizace je jedním z předpokladů rozvoje Karlovarského kraje. Díky této dálnici selepší dopravní napojení jednak směrem na Prahu a dále na východ České republiky, ale také i směrem na západ (Sasko, Bavorsko). Dále se sníží dojezdové časy pro osobní i nákladní dopravu. Díky tomu se takélepší dostupnost pracovních míst pro obyvatele region. Zde je nutno také konstatovat, že ve státech s rozvinutější dopravní infrastrukturou jako je např. Německo a Rakousko je běžné dojíždět za prací i na větší vzdálenost. Dalším důležitým faktorem je pak zlepšení dopravní dostupnosti pro nákladní dopravu, kde toto bude mít za následek zlepšení podmínek pro potenciální investory (dle zkušeností z jiných region pak toto vede k ekonomickému rozvoji region).

Předmětná výstavba dálnice D6 jako celek a to i nyní projednávaný úsek Olšová Vrata - Žalmanov jako její součástí je dle názoru správního orgánu veřejným zájmem (ten spočívá v ochraně veřejného zdraví a veřejné bezpečnosti s uplatněním důvodů sociálního a ekonomického charakteru s příznivými důsledky pro životní prostředí) a ten v daném případě převažuje nad zájmy ochrany přírody. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu, navíc se souhlasným závazným stanoviskem dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

4. Záměr zasahuje u obce Andělská Hora v km 6,7 – 7,3 území Chráněné krajinné oblasti Slavkovský les. Nejbližšími maloplošně chráněnými územími je PP Louky u Dlouhé Lomnice a to cca 1,7 km jižně od záměru a PP Lomnický rybník cca 1,8 km jihozápadně od záměru.

5. Záměr z části zasahuje do ptačí oblasti Doupovské hory a do Evropsky významné lokality Doupovské Hory.

6. V zájmovém území posuzované stavby se nachází několik prvků Územního systému ekologické stability (ÚSES). Současný stav sítě ÚSES v zájmovém území vykazuje funkční i nefunkční prvky, tj. některé křížené stávající silnicí I/6 bez migračního zprůchodnění. Je možné konstatovat, že realizací D6 dojde k trvalému zlepšení funkčnosti celého systému ÚSES, neboť budou ve všech křížených úsecích realizovány vhodné migrační objekty. Kriterium rozmanitosti potenciálních ekosystémů dané pestrostí relativně přírodních podmínek nebude dotčeno, prvky budou funkční, oproti současnému stavu s ohledem na stabilitu celého navazujícího prostoru. Kriterium prostorových vazeb ekosystémů – nevznikne bariéra znemožňující migraci, nebude omezena prostupnost ÚSES oproti současnému stavu. Kriterium minimálních nutných prostorových a časových parametrů – minimální velikost a vzdálenost biokoridoru bude ve všech úsecích zachována a obnovena. Na základě výše uvedených skutečností je možno konstatovat, že stavba nenaruší funkčnost územních systémů ekologické stability.

7. V rámci provedených průzkumů byl v místě plánované stavby zjištěn výskyt řady rostlin a živočichů, z nichž u některých se jedná o druhy zvláště chráněné dle ust. § 48 zákona. Výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů povoluje příslušný krajský úřad.

8. Stavba se dostává do blízkosti několika památných stromů (nejblíže Alvinina lípa ve vzdálenosti cca 30 m od stavby). V této souvislosti upozorňujeme, že památné stromy je v souladu s ust. § 46 odst. 2 zákona zakázáno poškozovat, ničit a rušit v přirozeném vývoji. Každá tato dřevina má stanovené své ochranné pásmo, přičemž v něm není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace. Před zahájením stavby musí být toto ochranné pásmo zřetelně vyznačeno v terénu.

9. V rámci celého území předmětné trasy byly jako významné krajinné prvky (viz ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona) identifikovány vodní toky, jejich údolní nivy a lesní porosty. Přímě v místě stavby nebyly identifikovány registrované významné krajinné prvky (ust. § 6 zákona).

V případě lesa/lesních porostů jsou vlivy lokálně negativní, neboť dojde ke kácení dřevin v rámci trvalého záboru na plochách pozemků určených k plnění funkcí lesa. Nikde ale není zásah vnímán výrazně negativně, neboť jsou dotčeny pouze okrajové části lesních porostů bez výraznějších vlivů na navazující porosty jako celky. Podobně lze nahlížet na zásahy v rámci nivy vodních toků, zásahy jsou lokálně negativní a týkají se výhradně kácení dřevin v rámci krátkých úseků niv vodních toků. Vzhledem k výše uvedenému nelze předpokládat významné negativní ovlivnění těchto významných krajinných prvků. Negativně budou trasou na většině úseků dotčeny údolní jasanovo – olšové luhy. Jedná se o biotop zastoupený v údolí potoků, převážně jako užší lemy. Biotop bude dotčen v místě křížení komunikace, a to v relativně krátkých úsecích. Dotčení biotopu je tak celkově klasifikováno pouze jako lokální negativní. Nejvýraznější bude zásah v úseku Tašovického lesa, i zde ale bude dotčen lem podél stávající silnice, bez většího zásahu do biotopu jako celku. Z pohledu stávající silnice a budoucí dálnice je tato vedena maximálně v ose stávající trasy, tj. dopad na Tašovický les je dle možností minimalizován.

Úpravy dotčených toků jsou prováděny v co nejmenším možném rozsahu s cílem minimálního zásahu do stávajících koryt a odtokových poměrů. Při výstavbě vyústění objektů do vodních toků se předpokládají zcela lokální zásahy do přirozeného koryta. Vzhledem k intenzitě a rozsahu stavebních úprav během výstavby se nepředpokládá, že by tyto zásahy vedly ke zhoršení ekologického stavu útvarů povrchových vod. Během výstavby může docházet ke krátkodobým zákalům vod. Tato skutečnost vzhledem ke své malé intenzitě a omezené době trvání nebude mít výraznější vliv, i díky navrženým opatřením. Nedojde ke zhoršení ekologického ani chemického stavu. Odvodnění komunikace a stavebních objektů je včetně havarijních a záchytných objektů. Vždy je odtok z komunikace zabezpečen z hlediska havarijního, tj. možností uzavření nebo stabilní norné stěny pro zachycení ropné havárie při nehodě.

Největší vliv na jakost vody bude mít především odtékající srážková voda ze zpevněného povrchu silnice. Vzhledem k zimní údržbě vozovky nejvíce ovlivňuje chemismus odtékající vody posypová sůl, respektive soli (chloridy) v ní obsažené. Pro ochranu recipientu srážkových vod z povrchového odtoku ze silnice před jejich vypouštěním do vodoteční jsou navrženy dešťové usazovací nádrže s odlučovací ropných látek (bezpečnostní havarijní jímky). Některé vodoteče, kterých bude využíváno pro vyústění srážkových vod ze silnice, mají velmi malé průtoky, a proto se u nich navrhuje čištění vod z vlastní D6 tak, aby se v maximální možné míře zmenšil vliv na změny (zvýšení) koncentrací sledovaných látek ve vodotečích. Nejvyšší zimní koncentrace soli v Ohři, respektive v Teleneckém potoce jsou stanoveny na 116,28 mg/l a na 32,01 mg/l v Ohři (viz dokumentace EIA záměru, posouzení ve vztahu k čl. 4, 4, 7 Směrnice EP a Rady 200/60/ES).

Podle nařízení vlády č.401/2015 Sb. (o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizace a v citlivých oblastech) jsou limity pro obsah chloridu ve vodách stanoveny 150 mg/l jako roční průměr. Dle výše uvedeného se v tomto úseku dálnice D6 vliv zimní údržby na vodoteče výrazněji neprojeví. Celkově lze konstatovat, že vlivy zimní údržby na uvedené recipient jsou z pohledu vlivů na životní prostředí nevýznamné.

Křížení vodních toků je vhodně řešeno přemostěními, pro zásahy do vodních toků jsou navrženy přírodě blízké úpravy bez migračních překážek. Při splnění navržených opatření lze vyloučit negativní ovlivnění ekologicko stabilizační funkce významných krajinných prvků.

10. Ráz krajiny je dán specifickými rysy a znaky krajiny, které vytváření její rázovitost - odlišnost, jedinečnost. Ráz krajiny vyjadřuje nejen přítomnost pozitivních jevů a znaků, ale též kulturní a duchovní dimenzi krajiny. Je vyjádřením vztahů přírodních, socioekonomických a kulturně-historických vlastností dané krajiny (Vorel et al 2006).

Krajinný ráz byl řešen samostatnou studií (EKOLA group, spol. s r.o. z ledna 2018), která je přílohou dokumentace EIA záměru D6 Karlovarský kraj. Přes drobné úpravy záměru lze hodnocení považovat za aktuální a lze se s jeho závěry ztotožnit.

Znaky a hodnoty přírodní charakteristiky jsou obecně popsány v podkap. 3.1. a 3.2. . Řešená lokalita neleží v památkové rezervaci ani památkové zóně.

Navrhovaný záměr se nenachází na území žádného z přírodních parků dle § 12 zákona.

Dle mapového portálu Národního památkového ústavu se v trase záměru v bezprostřední blízkosti nacházejí kulturní památky. Národní kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny pak nejsou v území vymezeny. Nejbližší kulturní památky jsou kostel Nejsvětější Trojice - ÚSKP 14720/4-722, dále kostel Archanděla Michaela . ÚSKP 19264/4-723, zřícenina hradu Engelsburg - ÚSKP 29616/4-724 (Andělská Hora). Dále fara (Žalmanov) - ÚSKP 29390/4-1140, kostel Nanebevzetí Panny Marie (Žalmanov) - ÚSKP 25052/4-3982.

Vymezení oblasti krajinného rázu
Charakteristický je reliéf mírně zvlněné Loketské vrchoviny s výrazným skalním ostrohem Andělské hory a terénní dominantou Travného vrchu, který přechází v severní části do zaříznutého údolí Dubinského potoka. Určující prvek zde představuje izolovaný znělcový vrch Andělské Hory (717 m. n.m.) se zříceninou hradu na vrcholu, nacházející se těsně za hranicí chráněné krajinné oblasti. Tato dominanta se uplatňuje v širokých výhledech a díky své izolované poloze na svých svazích je velmi dobře rozeznatelná. Na svazích vrchu se nachází historická část bývalého městečka včetně kostela sv. Archanděla Michaela. Významná je také přítomnost kulturně významného místa kostela Nejsvětější Trojice. Mozaiku krajiny dotváří roztroušená krajinná zeleň v podobě remízků, skupin stromů či soliterů včetně doprovodné zeleně cestní sítě a liniových porostů zeleně v okolí Andělské hory. Pro prostor je typická převážně lesozemědělská krajina s mírnou převahou lesních porostů oproti zemědělským plochám. V prostoru se nachází několik vodních toků, z nichž nejvýznamnější je Telenecký a Dubinský potok. Celý prostor doplňuje soustava menších vodních ploch.

Dále na východě je charakteristický reliéf široce rozevřeného údolí Mlýnského potoka v krajině vrchovin Hercynika, který přechází v severovýchodní části do hradištské hornatiny. Prostor je tvořen lesozemědělskou krajinou s převahou zemědělských ploch. Výraznými terénními dominantami území je vrch Plešivec a Mezník se sousedními vrcholy a vrch Tašovického lomu. Architektonickou dominantou představuje kostel Nanebevstoupení Panny Marie v Žalmanově a zámek ve Stružné. V oblasti se nachází několik vodních toků, z nichž nejvýraznější je Mlýnský (Žalmanovský) potok s doprovodnou vegetací v podobě břehových porostů, který tvoří přírodní osu území. Celý potenciálně dotčený krajinný prostor doplňují drobné vodní plochy a doprovodná liniová zeleň a roztroušená zeleň v podobě rmízků, drobných plužin, skupin stromů a soliterů, včetně menších celků zeleně, přecházející na východě v Tašovický les.

Vliv navrhovaného záměru na krajinný ráz je vždy omezen na určité území, kde se projevují bezprostřední vlivy záměru na danou lokalitu nebo kde se projevují vlivy vizuální, čichové či jiné. Takové území je označováno jako potenciálně dotčený krajinný prostor ((PDoKP). Vynezení dotčeného krajinného prostoru se provádí vizuálními bariérami – horizonty terénu, lesních porostů nebo zástavby, stanovením okruhů potenciální viditelnosti – stanoví se empiricky ve dvou vzdálenostech – okruh předpokládané silné viditelnosti, okruh předpokládané zřetelné viditelnosti. Pro stanovování okruhů potenciální viditelnosti se využije úměrně větník Ministerstva životního prostředí, částka 6 (MŽP, 2018), případně stanovením hranic vlivů jiných než vizuálních (jiné senzuální projevy – pach, hluk).

V zájmovém území byla identifikována řada hodnot kulturní a historické charakteristiky. Žádná z těchto hodnot se však nevyznačuje jedinečnou cenností v rámci regionu nebo státu. Posuzovaný záměr se přímo nedotkne převážné většiny identifikovaných znaků a hodnot kulturní a historické charakteristiky.

Z hlediska dotčení velkoplošně chráněných území se stavba dotkne Chráněné krajinné oblasti Slavkovský les. Toto závazné stanovisko se týká částí stavby, které se nalézají mimo území Chráněné krajinné oblasti Slavkovský les.

V zájmovém území se nachází několik významných krajinných prvků tzv. ze zákona. Především se jedná o vodní toky včetně jejich údolních niv, lesy. Vliv na tyto identifikované významné krajinné prvky ze zákona je hodnocen jako slabý.

Nejvýznamnější kulturní dominantou předmětného území je zřícenina hradu Engelsburg u Andělské hory, kostel Nejsvětější trojice včetně dvou kaplí JZ Andělské Hory, který stavba posuzovaného záměru ovlivní především z hlediska vizuálního vlivu. V blízkém okolí pak zřícenina hradu Hartenštejn JZ Bochova. Na základě podrobného vyhodnocení vlivů navrhovaného záměru na jednotlivé znaky a hodnoty krajinného rázu spojené s výše uvedenými kulturními či architektonickými dominantami lze konstatovat, že vliv navrhovaného záměru na kulturní dominanty je přijatelný.

Trasy velkých liniových staveb se zářezy, náspy, mosty a nezbytnými doprovodnými stavbami mají vzhledem ke své dimenzi vždy vliv na estetické hodnoty území, harmonické měřítko a vztahy v krajině. Z hlediska vlivu na estetické hodnoty je důležitá skutečnost, že je trasa navrhovaného záměru vedena z velké části, tedy v co nejvyšší možné míře, mimo esteticky hodnotné lokality. Vliv na znaky vizuální charakteristiky lze nejčastěji klasifikovat jako žádný nebo slabý.

Posuzovaný záměr se nachází v lokalitě, kde jsou harmonické měřítko a vztahy v krajině narušovány stávajícím koridorem dopravní komunikace I/6 Karlovy Vary, částečně i antropogenní činností člověka – kamenolom u Horních Tašovic. S ohledem na stávající stav území a zásah posuzovaného záměru do hodnot, které jsou spojeny s harmonickým měřítkem a vztahy v krajině, bude mít navrhovaný záměr souhrnně na tyto hodnoty slabý vliv.

Výstavbou navrhovaného záměru dojde ke změně charakteristiky dotčeného území a částečné změně charakteristiky blízkého okolí. Z hlediska dosavadních vztahů tedy nepochybně dojde k částečnému snížení některých hodnot krajinného rázu. Tento fakt lze velmi dobře kompenzovat zapojením záměru do krajinných struktur, jakým je například ozelenění trasy záměru (vegetační úpravy, které jsou součástí navrhovaného záměru).

Trasa navrhovaného záměru prochází na území Karlovarského kraje dle schválené koncepce ochrany přírody a krajiny na období 2016 – 2025 z velké části zónou II. krajinného rázu. Dále záměr prochází zónou I. – místa krajinného rázu s převažujícími přírodními prvky a mimořádně harmonickým začleněním sídel, nebo jen ojedinělými objekty zpravidla památkově chráněnými a do zóny III. – místa krajinného rázu, kde je dominantní některá z výrazných průmyslových činností, intenzivní urbanizace bez soustředěnějších architektonických hodnot, intenzivní zemědělskou činností vytvářená monotónní krajina.

Na základě výše uvedených skutečností a provedení posouzení lze konstatovat, že záměr nebude v rozporu s požadavky na ochranu území, a především pak ochrany krajinného rázu. Koridor stavby je navržen s ohledem na charakter území a vyhýbá se tak nejcenějším lokalitám z hlediska krajinného rázu.

Plánovaný záměr je navržen s ohledem na kritéria ochrany krajinného rázu dle ust. § 12 zákona. Vliv navrhovaného záměru je hodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu.

Závěr :

Z hlediska díkce ust. § 12 zákona, lze souhrnně klasifikovat míru vlivů následovně:

Zákonná kritéria krajinného rázu dle § 12 zákona	Míra vlivu trasy posuzovaného záměru
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	Slabý až středně silný
Vliv na rysy a hodnoty kulturní a historické charakteristiky	Slabý
Vliv na zvláště chráněná území (ZCHÚ)	Slabý až středně silný
Vliv na významné krajinné prvky (VKP)	Slabý až středně silný
Vliv na kulturní dominanty	Slabý
Vliv na estetické hodnoty	Slabý až středně silný
Vliv na harmonické měřítko krajiny	Slabý
Vliv na harmonické vztahy v krajině	Slabý

V závěru znovu upozorňujeme, že se toto závazné stanovisko týká částí předmětné stavby, které se nalézají mimo území Chráněné krajinné oblasti Slavkovský les.

Z výše uvedených důvodů bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Poučení

Toto závazné stanovisko je závazným stanoviskem ve smyslu § 149 správního řádu, které bude závazné pro výrokovou část navazujících rozhodnutí dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákona č.254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, popř. jiných právních předpisů.

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé.

Ing. Stanislav Průša
vedoucí odboru životního prostředí

Rozdělovník :

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvkové organizace, Na Pankráci 546/56, Praha - Nusle, 140 00, IČO 65993390, zastoupené na základě plné moci PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, Praha, 147 54, IČO 45272387
2. Chraňme Vary, z.s., Na Vyhlídce 496/26, Karlovy Vary, 360 01, IČO 09822721
3. Asociace vodní turistiky a sportu z.s., Ing. Fr. Janečka 511, Týnec nad Sázavou, 257 41, IČO 08159386

co : vlastní

Zpracoval: Ing.Vladimír Krůta
Počet listů písemnosti: 10
Počet příloh: 0



Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument 23 - 38 - Krajinný ráz D6 Olšová Vrata - Žalmanov.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 155155133-17936-230216111000. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 10

Obsah vstupní datové zprávy byl ve shodě se záznamy IS datových schránek. Datová zpráva s číslem 1136509345 byla systémem přenesena dne 31.01.2023 11:00:28. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 16.02.2023. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 58 A7 2E, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem 31.01.2023 11:58:22, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 C8, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1136509345	ID schránky příjemce: 4kdr54
ID schránky odesílatele: a89bwi8	Datum a čas dodání: 31.01.2023 11:00:28

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl:

podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu 30.01.2023 15:00:00. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 16.02.2023 09:51:10. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 5A C6 30, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Stanislav Průša, "vedoucí odboru, 351, Odbor životního prostředí, Statutární město Karlovy Vary. Podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost kvalifikovaného časového razítka byla ověřena dne 30.01.2023 15:00:00. Údaje o časovém razítku: 30.01.2023 15:00:00, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 72 6A, kvalifikovaný poskytovatel: PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Podpis č. 1 není vizualizován v dokumentu.

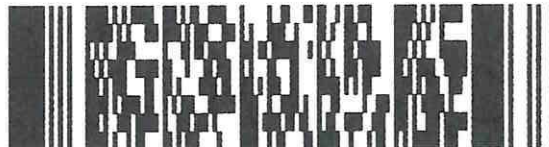
Konverzi provedl subjekt: Městská část Praha 4, IČ: 00063584

Pracoviště: Městská část Praha 4

Datum vyhotovení: 16.02.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: PETRA VAŇKOVÁ

Otisk úředního razítka:



155155133-17936-230216111000

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.